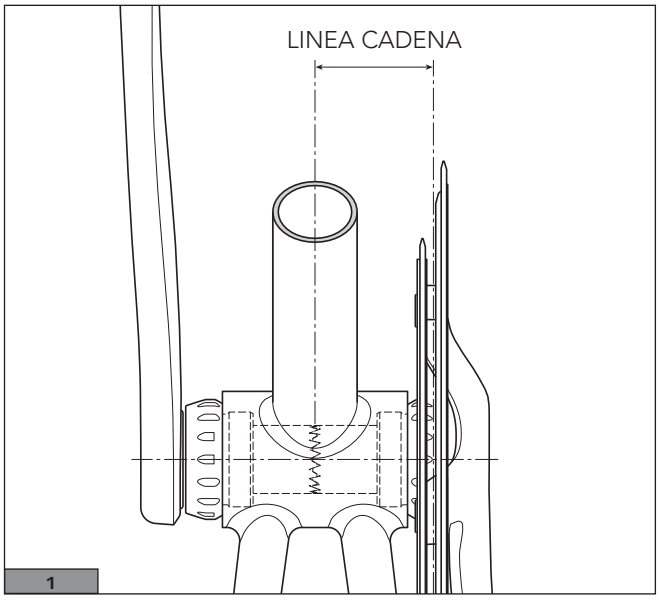
BIELAS Y PLATOS SR / R / CH - GAMA ACTUAL

1 - CARACTERISTICAS TECNICAS

PLATOS	DIAMETRO DE CIRCULO DE LOS PERNOS	LINEA CADENA	LONGITUD MÍNIMA DEL CHAINSTAY	ROSCA PEDALES
50/34 52/36 53/39	112 mm (Ø engranaje mín.) 145 mm (Ø engranaje max.)	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

1.1 - MEDIDA DE LA LINEA DE LA CADENA

• Línea cadena para doble plato (Fig. 1)

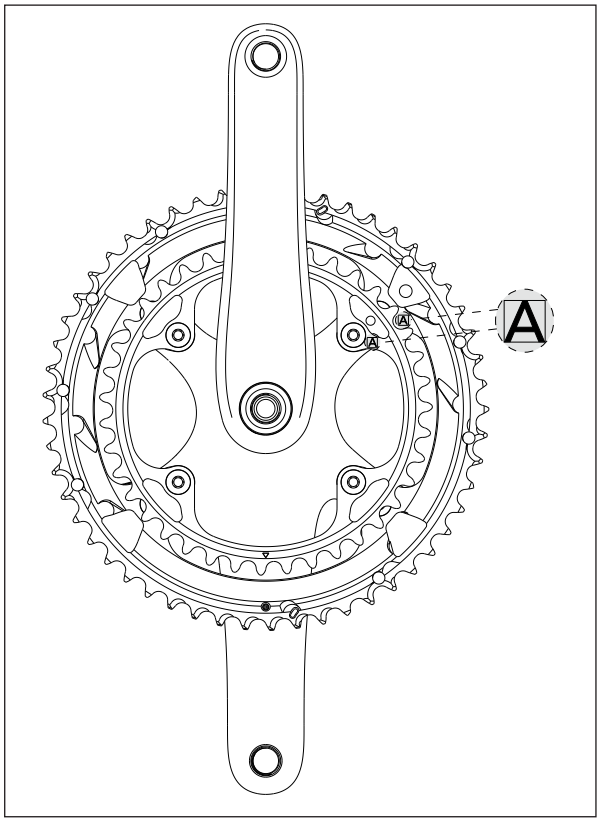


2 - COMPATIBILIDAD

PLATOS Y BIELAS	CADENA	DESVIADOR SR / R / CH		
ULTRA - TORQUE 11S **(GAMA ACTUAL)**	11s	HASTA LA GAMA 2014	EPS	GAMA ACTUAL
		PRESTACIONES REDUCIDAS (CON RESPECTO A LA GAMA ACTUAL)	OK	OK

PLATOS	SEMI-EJE	TORNILLO DE FIJIACION
SUPER RECORD Ultra-Torque	TITANIUM	TITANIUM
		Enroscar en el sentido contrario a las agujas del reloj
RECORD Ultra-Torque	ACIER	ACIER
		Enroscar en el sentido de las agujas del reloj
CHORUS Ultra-Torque	ACIER	ACIER
		Enroscar en el sentido de las agujas del reloj

El uso de componentes no pertenecientes a esta gama puede de reducir significativamente las prestaciones globales de la transmisión y por tanto es oportuno no mezclar componentes de las gamas antiguas con los de la nueva.
Para ayudarlo a resaltar las prestaciones, Campagnolo ha introducido un marcado distintivo (una letra recuadrada como en la imagen de al lado) en los componentes de los nuevos grupos Super Record, Record y Chorus para marcar su compatibilidad: compruebe por tanto la correspondencia de la letra en los componentes que intervienen en el cambio (ErgoPower o Bar End derecho y cambio) y en el desvío (ErgoPower o Bar End izquierdo y desviador, conjunto de platos y bielas y cazoletas).



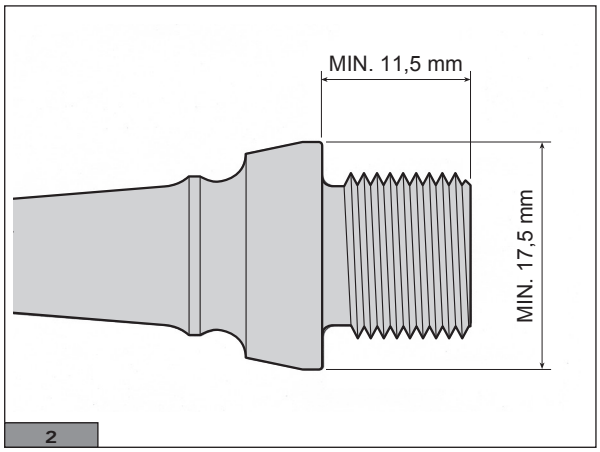
2.1 - COMPATIBILIDAD EJE PEDAL

⚠ ¡ATENCIÓN!

No hay que insertar arandelas entre el eje del pedal y la biela, ya que podrían ocasionar tensiones anómalas en el área de contacto que, a su vez, podrían ser causa de roturas prematuras y, por consiguiente, de accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.

⚠ ¡ATENCIÓN!

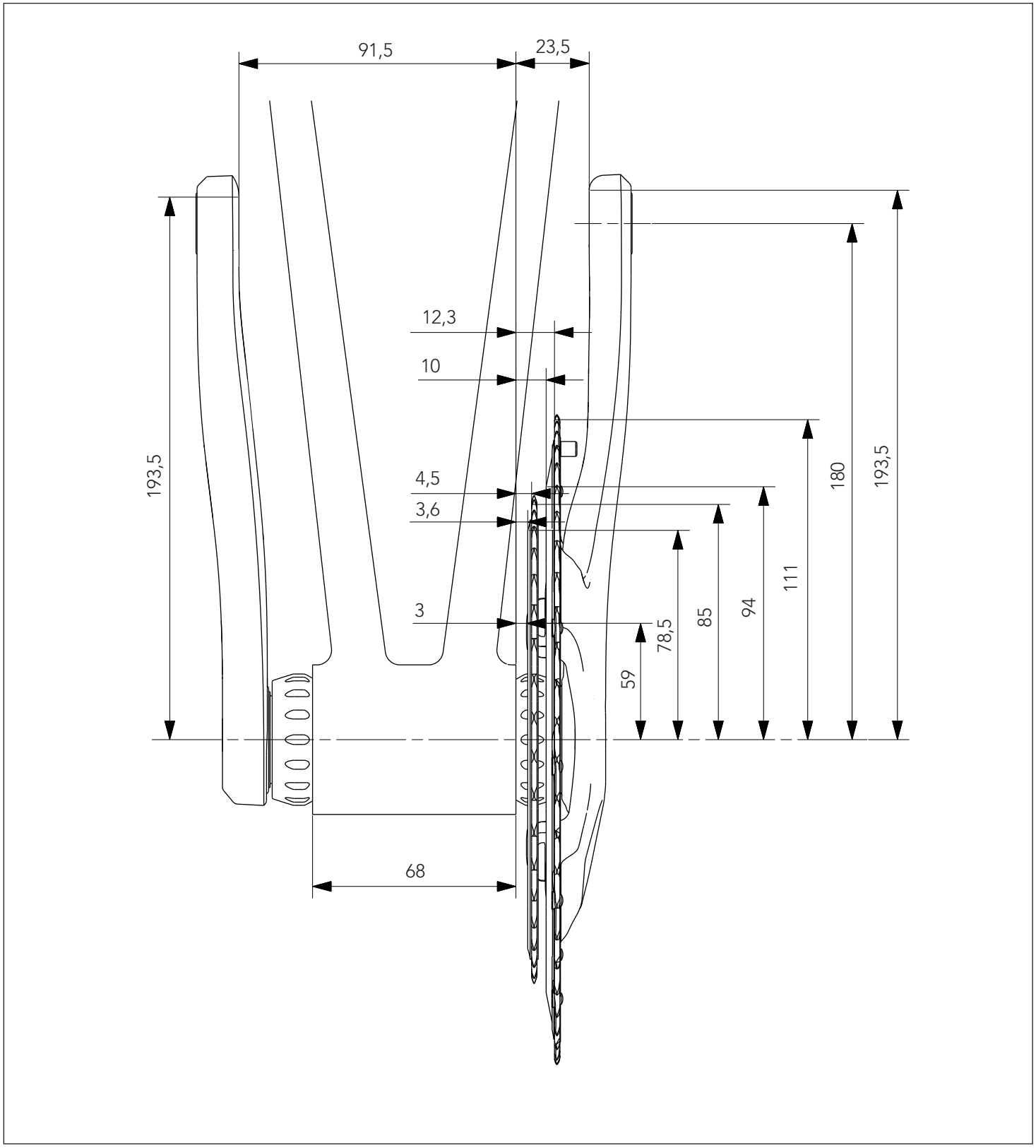
La corona de tope del perno del pedal debe respetar las cotas indicadas en la Fig. 1.
Las precedentes condiciones son necesarias a fin de reducir al mínimo la posibilidad de tensiones anómalas en las bielas. Tales tensiones podrían provocar roturas prematuras, con consiguiente riesgo de sufrir accidentes, lesiones físicas e incluso muerte.



NOTA
Q-factor: 145,5 mm (valor nominal).

3 - INTERCONEXION CON EL CUADRO

3.1 - DIMENSIONES DE LOS PLATOS ULTRA - TORQUE



Nota

La compatibilidad entre las cajas del pedalier y las correspondientes cazoletas se indica en el capítulo "Cazoletas" del manual técnico.

4 - MONTAJE

Después de haber instalado en la caja del pedalier las cazoletas específicas para el conjunto de platos y bielas Ultra-Torque correspondiente (para ver la compatibilidad exacta, se debe consultar el capítulo "Cazoletas" del manual técnico).

• Insertar la biela derecha en la caja del pedalier, hasta el fondo (fig. 1).

• Empujar la pinza para que entren los dos extremos en los orificios (fig. 2).

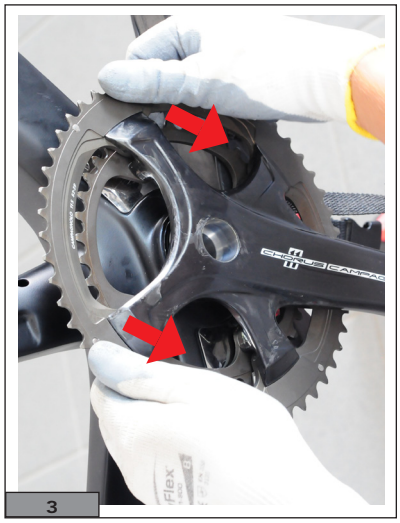
1

2

• Mover la biela derecha lateralmente, como para extraerla del pedalier, con el fin de verificar que la pinza esté colocada correctamente y que sujete la biela (fig. 3).

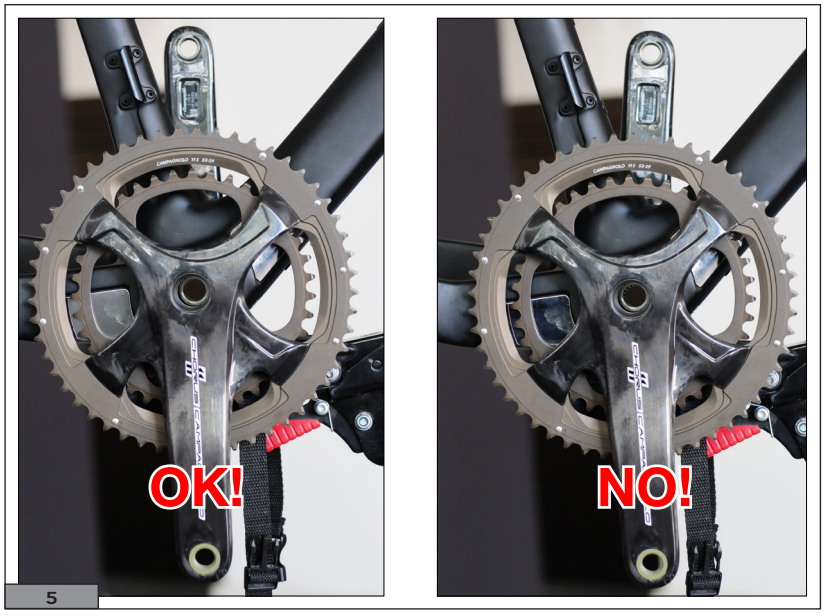
• Colocar la arandela ondulada (fig.4) en el espacio para el cojinete de la cazoleta izquierda.

• Colocar la biela izquierda en la caja del pedalier.


3

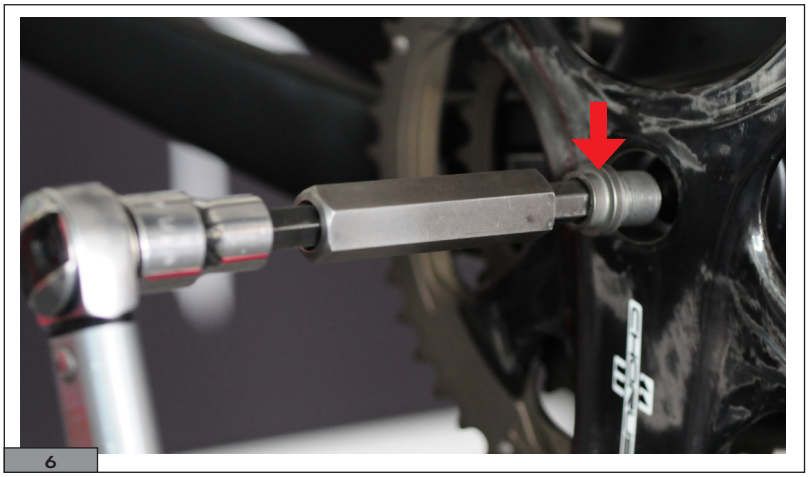
4

• Comprobar que las bielas estén alineadas correctamente (fig. 5).



5

• Usando la herramienta Campagnolo® UT-BB110 o un inserto hexagonal adecuado, introduzca el perno de fijación (fig. 6) en el semieje de la biela derecha hasta atravesar el orificio del extremo interior del propio semieje e insertar la rosca del semieje de la biela izquierda.


6

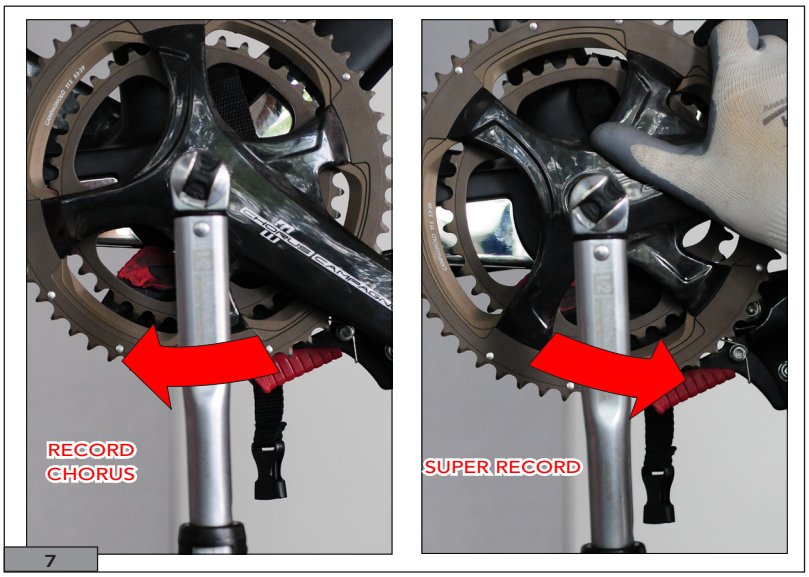
⚠ ¡ATENCIÓN!

Utilice el tornillo especial (código FCSR007 - FC-RE007). El uso de un tornillo diferente podría ocasionar malfuncionamiento o roturas, accidentes, lesiones físicas e incluso la muerte.

NOTA

Para prevenir la oxidación a largo plazo en la rosca del perno de fijación se puede usar líquido sellador de roscas. Recomendamos usar sólo Loctite 222.

• Sujetar la biela izquierda en posición correcta con una mano, enroscar el rtornillo de fijación (fig.6) manualmente hasta que sea difícil girarlo y luego apretarlo con una llave dinamométrica (con adaptador de 10 o de 17 mm), con un par de apriete de **42 Nm ÷ 60 Nm. (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs)** (fig. 6).



7

ADVERTENCIA: el tornillo central de titanio FC-SR007 montado exclusivamente en los platos y biela Ultra-Torque Super Record, con semiejes de titanio, presenta rosca izquierda (para apretar, gire en el sentido opuesto a las agujas del reloj, y para aflojar, en el sentido contrario). Respete el sentido de enroscado que indica la flecha que lleva la cabeza del tornillo central. (Fig. 7).

5 - MANTENIMIENTO

• Los intervalos de mantenimiento son solamente indicativos y pueden variar bastante, conforme a la intensidad y a las condiciones de uso (por ejemplo: competiciones, lluvia, carreteras con sal en el invierno, peso del atleta, etc.). Deberán programar con su mecánico el mantenimiento adecuado.

• Verificar periódicamente que el perno central y los tornillos de los engranajes estén apretados con los valores de par correctos:
- perno central: **42 Nm ÷ 60 Nm. (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs)**
- tornillos de los engranajes: **8 Nm (71 in.lbs)**

⚠ **¡ATENCIÓN!**

Recuerde sustituir también los tornillos de fijación de los engranajes CADA VEZ que cambie los engranajes.

• Contactar con un Servicio de Asistencia Campagnolo® a fin de sustituir los cojinetes. Para esta delicada operación se requiere un extractor para sacarlos (¡y mucho cuidado para no estropear los dientes de la junta central!) y la herramienta (tipo Cyclus Tools "720263") para colocar los nuevos cojinetes.
• Limpiar el plato y las cazoletas con productos específicos para el ciclo. No utilizar nunca solventes ni detergentes no neutros.

• **Plato SUPER RECORD 11S:** Llevar la bicicleta a un mecánico especializado periódicamente, para que lubrique los rodamientos de los bujes y las bolas de los rodamientos con aceite específico para rodamientos (indicativamente, cada 5.000 km).
Los rodamientos Campagnolo® Super Record 11S son de Cronitect® (advanced solution by FAG) y las bolas son de cerámica.

• **Plato RECORD 11S / CHORUS 11S:** Limpiar y lubricar los cojinetes y los semiejes y lubricar el asiento de los cojinetes, en las cazoletas, con grasa sintética para cojinetes (indicativamente, cada 4000-6000 km).

•No exponer los productos a temperaturas elevadas, no dejarlos en un coche aparcado bajo el sol, no colocarlos cerca de radiadores u otras fuentes de calor y, por último, no exponer artículos de carbono o plástico a los rayos directos de sol.

Nota
No lavar nunca la bicicleta con agua a presión.
El agua a presión, incluso la de la manguera de regar el jardín, puede penetrar las juntas y entrar en sus componentes Campagnolo®, estropeándolos irreparablemente.
Lavar delicadamente la bicicleta y los componentes Campagnolo® con agua y jabón.